

## TEILNAHMEBEDINGUNGEN, ANMELDEFORMULAR UND HAFTUNGSVERTICHTSERKLÄRUNG

Vor- und Zuname: \_\_\_\_\_ Start-Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_ Anschrift: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_ Mobil-Tel.: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_ (Ich bin mit Zusendungen von E-Mails einverstanden)

### **Achtung: Die Teilnahme ist nur auf eigene Gefahr aber auch ohne Führerschein möglich (siehe unten)!**

Die Gültigkeit dieser Teilnahmebedingungen und Haftungsverzichtserklärung beschränkt sich auf die Veranstaltungen des unten angeführten Zeitraumes oder sich auf diese beziehende Ereignisse und/oder Vorkommnisse. Es gilt Österreichisches Recht. Die Anmeldung erfolgt durch Abgabe des ordnungsgemäß ausgefüllten Anmeldeformulars und dem Entrichten des gültigen Nenngeldes beim Veranstalter OBD-Tuning & Bike City. Im Falle eines Rücktritts eines Ringbetreibers oder anderer höherer Gewalt behält sich OBD-Tuning & Bike City (in Folge der Veranstalter genannt) das Recht vor, die Veranstaltung abzusagen oder zu verschieben. Die bereits für diesbezüglichen Termin einbezahlten Gelder werden für eine andere Veranstaltung des Veranstalters gutgeschrieben oder auf Wunsch zurückerstattet. Darüber hinausgehende Ansprüche werden nicht anerkannt oder abgelehnt. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Sach- und Personenschäden auf und neben der Rennstrecke. Die Benützung der Rennstrecke sowie des Fahrerlagers und deren Einrichtungen während der Veranstaltung, die Teilnahme an der Veranstaltung und der Aufenthalt am gesamten Gelände der Rennstrecke ist sowohl für die Teilnehmer als auch für die Besucher und Zuschauer grundsätzlich auf eigene Gefahr und nur mit Anerkenntnis der Teilnahme- und Aufenthaltsbedingungen der Veranstalter und des Ringbetreibers gestattet. Der Teilnehmer übernimmt die alleinige straf- und zivilrechtliche Haftung und Verantwortung für sein Handeln, seine Fahrzeuge oder für Schäden jeder Natur, die durch sein oder das von ihm gelenkte Fahrzeug oder auch Schäden, die durch sein Fahrzeug aber von anderen auch nicht angemeldeten Personen gelenkt, entstehen. Für Schäden an der Rennstrecke, deren Umfeld, den Werbeeinrichtungen, Boxen und Fahrerlager und anderen Einrichtungen haftet der Verursacher unabhängig von der Verschuldensfrage. Dieser Teilnehmer hat den Schaden uneingeschränkt wieder gutzumachen. Es steht ihm aber frei Regressansprüche gegen den seiner Meinung nach Schuldigen geltend zu machen. Den Anweisungen des Veranstalters, sowie des Personals der Rennstreckenbetreiber ist im Fahrerlager und auf der Rennstrecke unbedingt Folge zu leisten. Der Teilnehmer haftet für Personen- und Sachschäden die andere Personen verursachen die selbst nicht angemeldet sind jedoch sein(e) Fahrzeug(e) auf der Rennstrecke benützen. In diesem Fall ist eine sofortige Geldbuße des Teilnehmers von Euro 200,- pro Tag fällig. Für von Begleitpersonen oder Besuchern verursachte Schäden haftet der Verursacher bzw. dessen Vormund. Der Teilnehmer hat dafür Sorge zu tragen, dass sein(e) Begleitperson(en) die Sicherheitsregeln für Rennstrecken und Aufenthaltsbedingungen beachten. Der Aufenthalt von Kindern ist nur im Bereich des Fahrerlagers und der Boxenstraße und nur im Beisein der Eltern und unter ständiger Aufsicht der Eltern, auf Gefahr und vollen Verantwortung der Eltern gestattet. Hunde sind an die Leine zu nehmen, es gilt Maulkorbpflicht. Die Rennstrecke darf nur mit geeigneter und vollständiger Schutzbekleidung (Sturzhelm, Motorradstiefel, Leder-Kombi, Racing-Handschuhe,...) befahren werden. Ein Rückenprotector wird empfohlen. Ringneulinge müssen sich vor dem Befahren der Rennstrecke beim Veranstalter melden und an der Gratis-Einschulung teilnehmen. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht. Das Befahren der Rennstrecke ist nur mit einem im technisch einwandfreien Zustand befindlichen Fahrzeug und ohne Drogen- oder Alkoholeinfluss gestattet. Die technisch einwandfreie Ausstattung eines Fahrzeugs umfasst u. a. folgende Punkte: funktionstüchtige Bremsanlage, einwandfreie Bereifung, Ölblessschraube und Ölfilter müssen fest angezogen und sollten mit Draht gesichert sein, das Auspuffsystem muss den jeweiligen Geräusch- und Lärmbestimmungen der Rennstrecke entsprechen, alle scharfkantigen Teile sowie Gläser und Spiegel müssen abmontiert oder abgeklebt werden. Der allgemeine technische Zustand muss Funktionsfähigkeit und Betriebssicherheit gewährleisten. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, technisch nicht einwandfreie Fahrzeuge aus Sicherheitsgründen von der Veranstaltung auszuschließen ohne jegliche finanzielle Rückvergütungen zu erstatten. Die Strecke darf nur mit bestandener technischer Abnahme befahren werden. Der Teilnehmer erklärt hiermit ausdrücklich die allgemein gültigen FIM Flaggenzeichen und die entsprechenden Verhaltensregeln sowie die Merkblätter, Verhaltensregeln, Rennbedingungen, technische Abnahme zu kennen. Eine diesbezügliche Liste ist beim Veranstalter kostenlos erhältlich. Das Nichtbeachten der Flaggsignale oder ein nicht entsprechendes Verhalten oder Nichtbeachtung der Anweisungen des Veranstalters oder des Personals der Rennstrecke führen zum sofortigen Ausschluss ohne Schadensersatzansprüche gegen den Veranstalter, Ringbetreiber oder deren Helfer und Personal. Er wird für alle weiteren Veranstaltungen von OBD-Tuning/Bike City gesperrt. Eine Rückerstattung auch nur teilweise des Teilnahmebetrages oder Startgeldes ist nicht möglich. Der Teilnehmer hat vor jedem Befahren der Rennstrecke den technischen Zustand seines Motorrads zu kontrollieren. Im Zweifelsfall steht ein Service-Dienst zur Verfügung. Im Falle eines eigenen Sturzes ist die Strecke nach Möglichkeit sofort aber mit besonderer Obacht zu verlassen. Um das Motorrad kümmern sich die Streckenposten. Den Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten. Im Falle eines Sturzes eines anderen ist die Geschwindigkeit rasch auf ein gefahrloses Maß zu verringern und die Unfallstelle vorsichtig zu passieren. Die Strecke und die Boxenstraße sind Einbahnen. Es ist strengstens verboten gegen die Fahrtrichtung zu fahren. Wheelies und Burnouts sind auf der Strecke und dem gesamten Fahrerlager verboten. Das Anhalten oder Umdrehen (ändern der Fahrtrichtung), auch wenn es noch so gut gemeint ist, ist strengstens verboten. Die Streckenposten sind ausgebildet und alleinig befugt dem Verunfallten zu helfen. Im Falle eines technischen Gebrechens ist die Strecke sofort möglichst gefahrlos zu verlassen und das Motorrad an einer möglichst ungefährlichen Stelle abzustellen. Das Kreuzen der Fahrbahn ist in jedem Fall strengstens verboten. Der Fahrer hat nach Möglichkeit bis zum Eintreffen der Streckenposten beim Fahrzeug aber in sicherer Entfernung von Sturzräumen zu warten. Das Aufsammeln von Teilen oder sonstiger Aufenthalt auf der Fahrbahn ist außer zum Befahren der Rennstrecke ausnahmslos verboten. Das Befahren der Boxenstraße und des Fahrerlagers ist aus Sicherheitsgründen (Kinder, Hunde,...) nur mit äußerster Vorsicht gestattet. Der Teilnehmer verzichtet für sich, unterhaltsberechtigte Angehörige und/oder etwaige Rechtsnachfolger gegenüber dem Veranstalter, Sub-Veranstalter, deren Beauftragten, Renndiensten oder Personen, die mit dem Veranstalter(n) in Verbindung stehen, auf alle Schadenersatz- und Schmerzensgeldansprüche jeglicher Art, die dem Teilnehmer, unterhaltsberechtigte Angehörige und/oder etwaige Rechtsnachfolger, aufgrund von Unfällen oder anderen Umständen entstehen oder in Zukunft entstehen könnten, insbesondere wenn sie im Zusammenhang mit der Veranstaltung oder deren Umfeld stehen und nicht grob fahrlässig verursacht wurden. Dieser Verzicht gegenüber dem Veranstalter gilt auch für Ansprüche jeglicher Art die durch Dritte verursacht entstehen könnten. Der Veranstalter haftet weiters nicht für Ereignisse und Vorkommnisse, die durch Dritte während und im Umfeld der Veranstaltung entstehen. Der Teilnehmer haftet für alle ihm zugehörige Begleitpersonen und verpflichtet sich diese auf besonderen Gefahren der Veranstaltung und des gesamten Umfeldes - im Besonderen in der Boxenstraße und dem Fahrerlager - hinzuweisen. Für einen durch sein Verhalten entstandenen Schaden haftet ausschließlich der Fahrer selbst. Teilnehmer welche nicht im Besitz eines gültigen Führerscheines der entsprechenden Klasse (Motorrad) sind, erklären ausdrücklich ausreichend Erfahrung im Umgang mit Motorrädern zu haben und entsprechende Kurse und Schulungen besucht zu haben. Bei Teilnehmer unter 18 Jahren bedarf es auf dem Anmeldeformular der Unterschrift eines Erziehungsberechtigten, der damit ebenso diese Bedingungen uneingeschränkt anerkennt und die volle Verantwortung für den Teilnehmer übernimmt. Der Teilnehmer versichert in Besitz einer gültigen Kranken- bzw. Auslandskrankenversicherung zu sein. Ich erkläre mit meiner Unterschrift vorstehende Teilnahmebedingungen und das Reglement für den Rennbetrieb und die Verzichtserklärung gelesen, vollinhaltlich zur Kenntnis genommen und inhaltlich verstanden zu haben, sowie mein uneingeschränktes Einverständnis mit allen angeführten Punkten. Der Teilnehmer, Begleitpersonen und die Besucher verpflichten sich, den Veranstalter als auch den Ringbetreiber und deren Personal und Hilfskräfte in jedem Falle schad- und klaglos zu halten sofern diesen keine grobe Fahrlässigkeit angelastet werden kann. Eine Kopie dieses Textes wurde mir kostenlos zur Verfügung gestellt. Über weitere Verhaltensregeln und Gefahren informiert sie gerne Ihr Veranstalter OBD-Tuning. Gerichtsstand ist für beide Seiten Wien. Sollten einzelne Bestimmungen dieser Bedingungen unwirksam sein oder werden, so hat dies auf die Rechtswirksamkeit der übrigen Punkte keinen Einfluss. Die unwirksamen Bestimmungen müssen so umgedeutet werden, dass der Zweck in wirksamer Weise erfüllt werden kann. Ich bin weiters damit einverstanden, dass meine Daten mittels EDV verarbeitet werden und Informationsmaterial von OBD-Tuning & Bike City zu erhalten. Bei Unfällen auf der Rennstrecke verzichtet der Teilnehmer auf Schadenersatz und Schmerzensgeldansprüche gegenüber den anderen Teilnehmern sofern diesen keine grobe Fahrlässigkeit oder Absicht nachgewiesen werden kann. Der Teilnehmer wird darauf hingewiesen, dass auf der Rennstrecke durch die erhöhte Geschwindigkeit (Renntempo) auch ein erhöhtes Gefahrenpotential besteht und unverschuldete Stürze möglich sind. Es gilt der Ehrenkodex: Jeder zahlt seine eigenen Schäden unabhängig der Verschuldensfrage, ausgenommen grobe Fahrlässigkeit und Mutwilligkeit. Änderungen vorbehalten!

Meine (Unsere) Unterschrift gilt für alle OBD-Tuning & Bike City-Termine des laufenden Kalenderjahres bis auf schriftlichen, eingeschriebenen Widerruf im Vorhinein der Veranstaltung an die Firmenadresse der Fa. OBD-Tuning, Bike City oder deren Rechtsnachfolger.

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift des Teilnehmers

Unterschrift des Erziehungsberechtigten  
(wenn Teilnehmer unter 18 Jahre)